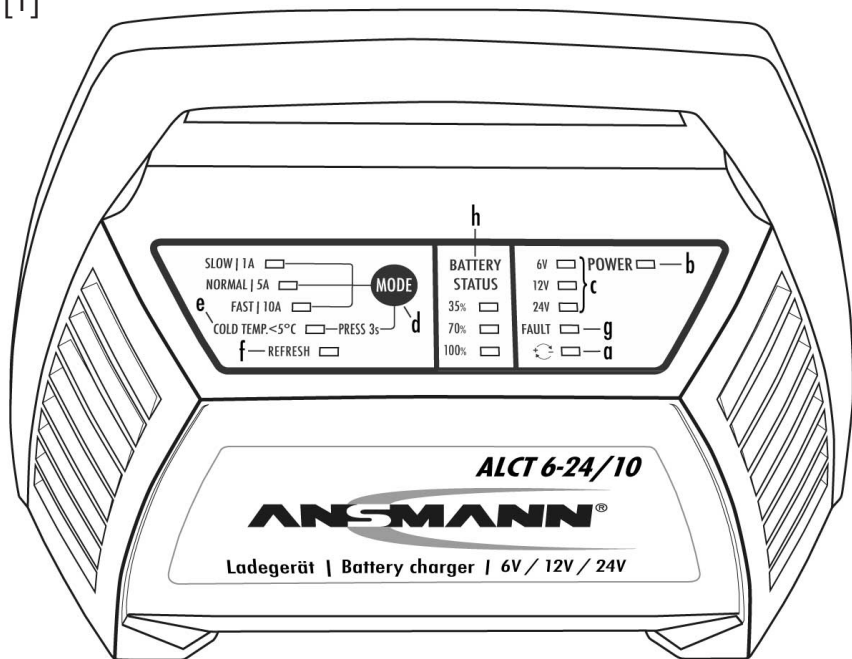


ALCT 6/24-10



[1]



[2]

	1A	5A	10A	❄
6V	✓	✗	✗	✓
12V	✓	✓	✓	✓
24V	✓	✓	✗	✓

CZ Návod na použití ALCT 6/24-10

PŘEDMLUVA

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro nabíječku ACLT 6-24/10 společnosti ANSMANN. Tento návod na použití má být Vaší pomůckou pro optimální využití jejích funkcí. Přečtěte si jej prosím, dříve než uvedete nabíječku do provozu. Přejeme Vám mnoho příjemných chvil strávených s Vaší novou nabíječkou.

Váš tým ANSMANN

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- > Nabíječku používejte pouze ve vhodných, dobře větraných prostorách, nikoli venku.
- > Při poškození obalu, napájecího vedení nebo nabíjecího kabelu, nabíječku nepoužívejte a obraťte se na specializovaný obchod.
- > Nabíječka se nesmí zakrývat.
- > Nabíječku používejte pouze k určenému účelu (podle specifikace).
- > Nabíječku nevystavujte vlivu vysokých teplot nebo mimořádně vysoké vlhkosti.
- > K vyloučení rizika vzniku požáru nebo úrazu elektrickým proudem je nutno chránit nabíječku před vlhkostí.
- > Nabíječku nepoužívejte v blízkosti hořlavých plynů nebo kapalin.
- > Nabíječku neotvírejte.
- > Nikdy nenabíjejte zamrzlou nebo poškozenou baterii.
- > Po použití odpojte nabíječku od sítě.
- > Nesprávný způsob používání nabíječky může vést k ohrožení uživatele.
- > Uchovávejte mimo dosah dětí! Děti by měly být pod dohledem, aby si s nabíječkou nehrály!
- > Toto zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) s omezenými tělesnými, smyslovými nebo duševními schopnostmi resp. nedostatečnými znalostmi a zkušenostmi se zacházením s tímto zařízením. Tyto osoby musí být nejprve poučeny osobou odpovědnou za jejich bezpečnost nebo musí být při obsluze zařízení pod dohledem!
- > Nerespektování bezpečnostních pokynů může vést k poškození zařízení nebo vážnému poranění osob!
- > U baterií vyžadujících údržbu zkontrolujte laskavě kyselinu a příp. otevřete kryt.

VÝSTRAHA

- > Při nabíjení olověných akumulátorů se mohou tvořit výbušné plyny. Dbejte prosím na dostatečné větrání, zabraňte použití ohně resp. otevřeného světla, jakož i kouření. Vzhledem k tomu, že se mohou tvořit výbušné plyny, je bezpodmínečně nutno dbát na to, aby byly pólové svorky připojeny pouze tehdy, když je nabíječka odpojena resp. byly odpojeny!
- > Kyselina v bateriích má leptavé účinky. Dojde-li ke styku kyseliny s očima nebo kůží, ihned je oplachujte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- > Bezpodmínečně dbejte na to, aby byly pólové svorky správně připojeny (červená svorka na kladný pól, černá svorka na záporný pól).
- > Bezpodmínečně zabraňte tomu, aby se pólové svorky při zasunutí síťové vidlice dotkly, neboť by se vlivem zkratu vytvořil světelný oblouk.

ÚDRŽBA/SERVIS

- > Opravy nechejte provádět pouze v oprávněném specializovaném obchodě.
- > Čištění a údržbářské práce provádějte pouze při odpojené síťové vidlici.
- > Čištění provádějte pouze suchou tkaninou.

PŘEHLED FUNKCÍ

- > Zařízení k automatickému nabíjení olovených akumulátorů / gelových akumulátorů / akumulátorů s vázaným elektrolytem s napětím 6V/12V/24V
- > Nastavitelný nabíjecí proud (1/5/10 ampér)
- > Elektronická ochrana proti zkratu, přepólování a přebíjení
- > Automatické dobíjení
- > Třístupňová indikace stavu nabití
- > Automatický režim „REFRESH“
- > Volitelný režim „COLD TEMP.“
- > Automatická podpora spuštění

UVEDENÍ DO PROVOZU

1. Připojení ke svorkám se správnou polaritou

Připojte nabíječku na nabíjenou baterii. Nejprve připojte červenou pólovou svorku na kladný pól (+), pak černou svorku na záporný pól (-) baterie. Ujistěte se, že jsou pólové svorky správně připojeny. Pokud je baterie umístěna ve vozidle a její póly nejsou přístupné, použijte jako pomůcku příručku k vozidlu.

Pokud byly pólové svorky zaměněny, rozsvítí se červená LED (viz obr. 1a) a zazní výstražný signál. Připojte svorky na správné póly baterie.

2. Připojení nabíječky na proudové napájení

Zasuňte síťovou vidlici nabíječky do zásuvky. Rozsvítí se červená LED „POWER“ (viz obr. 1b).

3. Automatická detekce napětí

LED 6V/12V/24V (viz obr. 1c) několik sekund přerušovaně svítí, dokud nabíječka nedetekuje stav nabití baterie. Pak se trvale rozsvítí příslušná LED a je zahájeno nabíjení připojené baterie nastaveným nabíjecím proudem 1 A. Ověřte prosím, že se detekované napětí shoduje s napětím nabíjené baterie. Pokud tomu tak není, je baterie pravděpodobně vadná. Doporučujeme baterii vyměnit.

4. Nastavení nabíjecího proudu tlačítkem „Mode“

Podle naměřeného napětí lze tlačítkem MODE (viz obr. 1d) volit různé nabíjecí proudy (viz obr. 2). Neprovedete-li žádné nastavení, bude nabíjení prováděno přednastaveným proudem 1 A. U baterií s kapacitou do 20 Ah doporučujeme provádět nabíjení proudem 1 A. Baterie s kapacitou do 40 Ah nabíjejte proudem 5 A a baterie s kapacitou nad 40Ah proudem 10 A.

5. Při teplotách pod 5°C doporučujeme zvolit stisknutím tlačítka „MODE“ na dobu asi 3 sek. režim COLD TEMPERATURE

Vlivem nízkých teplot se mění úroveň napětí baterie, v důsledku čehož se nemůže připojená baterie při normálním nabíjení plně nabít. Doporučujeme proto zvolit režim „COLD TEMP.“ (viz obr. 1e), který umožňuje nabít baterii i za chladu na 100 %.

6. Je-li baterie hluboce vybita, spustí se automaticky režim „REFRESH“

Je-li baterie hluboce vybita, tzn. její napětí leží pod jmenovitým napětím (pod 5 V u 6 V baterie, pod 10 V u 12 V baterie a pod 20 V u 24 V baterie), přepne se nabíječka automaticky do režimu REFRESH (viz obr. 1f) a nabíjí baterii pulzním způsobem, dokud není dosaženo dostatečného napětí pro normální nabíjení. Po ukončení nabíjení v režimu REFRESH lze pokračovat v nabíjení zvoleným proudem.

7. Je-li baterie vadná, je indikováno „FAULT“

V případě vadné baterie se rozsvítí LED „FAULT“ (viz obr. 1g). Proces nabíjení se přeruší. Odpojte síťovou vidlici a svorky od baterie. Doporučujeme vyměnit baterii.

8. Indikace stavu nabití „BATTERY STATUS“ (viz obr. 1h)

Aktuální stav nabití baterie umožňují zjistit 3 LED (35%, 70%, 100%):

přerušovaně svítí LED 35%
svítí LED 35%, přerušovaně svítí LED 70%
svítí LED 35%-/70%, přerušovaně svítí LED 100%
svítí LED 35%-/70%-/100%

nabití baterie leží mezi 0% a 35%
nabití baterie leží mezi 36% a 70%
nabití baterie leží mezi 71% a 100%
baterie je plně nabitá

9. Baterie je plně nabitá

Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte sířovou vidlici a pólové svorky od baterie. Odpojte nejprve černou (-) a pak červenou svorku (+).

10. Udržovací nabíjení

Alternativně k bodu 9 můžete ponechat nabíječku připojenou k baterii i po delší dobu (např. přes zimu). Nabíječka detekuje případný pokles kapacity a automaticky baterii dobije.

11. Automatická podpora při spuštění motoru

Nabíječka detekuje během nabíjení pokus o spuštění motoru a začne automaticky dodávat pro 6 V, 12 V nebo 24 V baterii maximální nabíjecí proud. Nabíječka musí být připojena na proudové napájení a pólové svorky připojeny na baterii.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Vstupní napětí	230V AC / 50Hz
Třída ochrany	II
Stupeň krytí	IP20
Koncové nabíjecí napětí 6V:	7,25V / 12V: 14,5V / 24V: 29,0V
Koncové nabíjecí napětí COLD TEMP.	6V: 7,45V / 12V: 14,9V / 24V: 29,8V
Nastavitelné nabíjecí proudy	1A / 5A / 10A
Kapacita baterie	4,5Ah - 240Ah

VYLOUČENÍ ZÁRUKY

Informace obsažené v tomto návodu na použití mohou být bez předchozího oznámení změněny. Společnost ANSMANN nenes odpovědnost za žádné přímé, nepřímé, náhodné nebo jiné škody nebo následné škody, které vzniknou nesprávným zacházením nebo přehlížením informací obsažených v tomto návodu na použití.

ZÁRUKA

Na zařízení poskytuje společnost ANSMANN tříletou záruku. Za škody, které vzniknou v důsledku nerespektování návodu na použití, nemůže být poskytnuta žádná záruka.

Technické změny vyhrazeny. Společnost ANSMANN neručí za tiskové chyby. Stav 02/2013